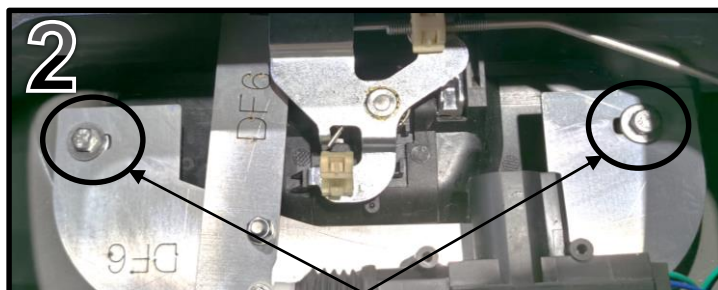




1

Снять крышку борта



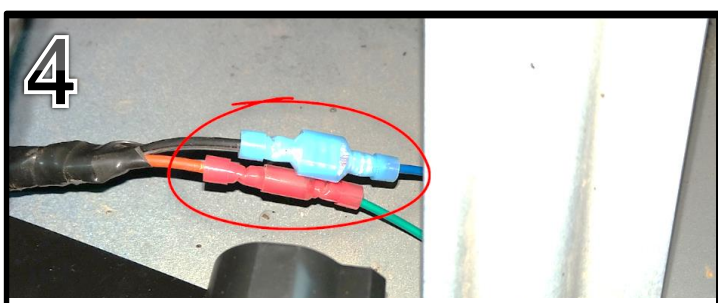
2

Установить кронштейн с электроприводом на два болта, предварительно подложив шайбы под кронштейн, как показано на примере



3

Протянуть кабель из борта в кузов авто, для фиксации используйте стяжку и площадку



4

Подключить клеммы к электроприводу. Цвет не имеет значения, в процессе проверки работы замка их можно будет поменять местами



5

Протянуть провод под днищем авто, в салон провод заводится через воздухопроводы за задней спинкой. Предварительно нужно снять сиденье



6

Для того что бы было удобнее затянуть провод в салон используйте проволоку



7

Провести провод до водительского сиденья
Снять накладку водительского порога

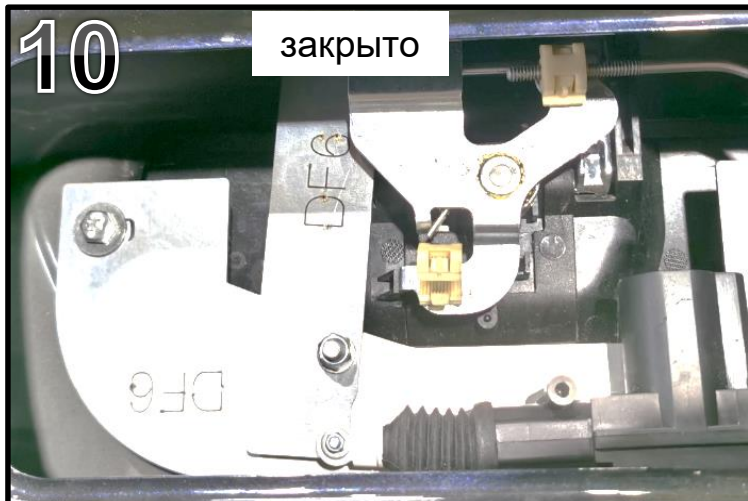


Для сохранения гарантии, подключение электрики необходимо делать у официального дилера или в компании, которая имеет "Сертификат соответствия" на производимые работы

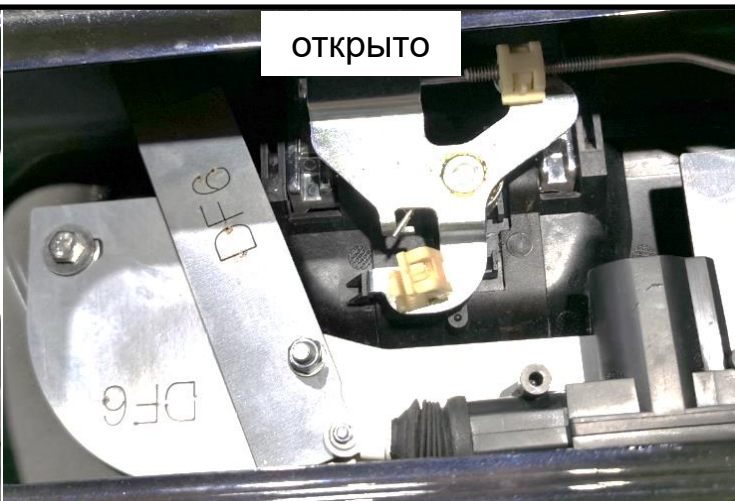
Не разрезайте провода, для подключения используйте зажимы. Подключение электрики необходимо доверить специалистам.



9
Подсоединить зажимы к проводам. Штатно используется: желтый с белой точкой, зеленый с белой точкой и рыжей полосой. ВАЖНО: могут быть изменения производителем без предупреждения



10
закрыто



открыто

После подключения проводов, проверить правильность работы электропривода, если он работает на открытие при закрытие машины, необходимо поменять клеммы местами.



Если замок срабатывает не корректно, попробуйте ослабить или затянуть указанные 2 болта